



Zn.spr. ZP.341/19/07  
Referent: Ewa Wtorkowska  
Telefon: 061 8113 085  
Pokój: 32

Data: 18 maja 2007 r.

### Wykonawcy

**zainteresowani wzięciem udziału  
w postępowaniu**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (art. 10 ust. 1 w zw. z art. 39-46 pzp) dotyczącego **świadczenia przez Wykonawcę usług autobusowego transportu publicznego dla mieszkańców Miasta i Gminy Murowana Goślina.**

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163; Nr 170, poz. 1217 oraz Nr 227, poz. 1658), Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, do siedziby Zamawiającego w dniu 15 maja br. wpłynęło pisemne zapytanie następującej treści:

1. W pkt 9 b)(1) SIWZ stwierdza się, iż Wykonawca musi dysponować środkami transportu niezbędnymi do realizacji zamówienia. Czy oznacza to jego formalno-prawne (umowa leasingu, najmu bądź dzierżawy) posiadanie, co stawiałoby firmy biorące udział w przetargu w sytuacji nie zachowania równego traktowania podmiotów i uczciwej konkurencji, a więc też przestrzegania postanowień ustawy Prawo Zamówień Publicznych art. 7 i 29. Warunek ten wymusza bowiem dokonanie zakupu autobusów jeszcze przed rozstrzygnięciem przetargu, a w efekcie do ponoszenia znacznych kosztów przed podpisaniem umowy. W konsekwencji mamy do czynienia z możliwym uprzywilejowaniem niektórych firm, które z różnych powodów mają w posiadaniu niezagospodarowane pojazdy lub wykonują te przewozy aktualnie. Dlatego też pytamy czy postanowienia ww. punktu SIWZ dopuszczają zgłoszenie planowanego posiadania taboru w formie umowy przedwstępnej jego zakupu, leasingu, itp.
2. W pkt 8 SIWZ stwierdza się, że wykonywanie przedmiotowych usług odbywać się będzie w okresie od dnia zawarcia umowy ....., które musi nastąpić nie później niż w ciągu 60 dni od złożenia ofert (pkt 14, 1 SIWZ). Oznacza to, że wszystkie firmy, które zakładały jak my zakup taboru nowego spełniającego normy czystości spalin Euro 4 nie będą mogły wywiązać się z tego warunku gdyż czas, jaki potrzebny jest na wyprodukowanie takich pojazdów wynosi w przypadku większości producentów 4-5 miesięcy. Taki okres na wprowadzenie taboru gwarantują wykonawcom przetargi ogłaszane w innych miastach (np. ZTM Warszawa daje 5 m-cy). Dlatego też wnosimy o modyfikację SIWZ poprzez wydłużenie terminu rozpoczęcia świadczenia usług do 4 m-cy od dnia podpisania umowy.

Adres:  
Urząd Miasta i Gminy  
Murowana Goślina  
ul. Poznańska 18  
62-095 Murowana Goślina

<http://www.murowana-goslina.pl>

tel.: (061) 812 23 63  
812 23 79  
812 20 55

fax (061) 812 21 40

e-mail: [gmina@murowana-goslina.pl](mailto:gmina@murowana-goslina.pl)

Godziny pracy urzędu:  
poniedziałek 9.00-17.00  
wtorek-piątek 7.30-15.30

Dyżur Burmistrza:  
poniedziałek 14.00-17.00  
czwartek 8.00-9.00

Konto bankowe: 59 9044 0001 0020 0200 0156 0005, Pobiedzisko-Gośliński BS w Pobiedziskach o/Murowana Goślina, ul. Poznańska 12

Na marginesie powyższych wątpliwości chcieliśmy zadać jeszcze jedno pytanie. Czy ogłoszenie przetargu miało jedynie stworzyć warunki prawne do ponownego zawarcia umowy z dotychczasowym przewoźnikiem czy też chodziło o rzeczywisty wybór tańszego przewoźnika.

Jeżeli jednak zamiarem Zamawiającego było przedłużenie współpracy z dotychczasowym Przewoźnikiem, to wystarczyłoby zawrzeć porozumienie międzygminne z miastem Poznań, bez konieczności ogłaszania przetargu. My nie ukrywamy, że jesteśmy zainteresowani udziałem w przetargu na obsługę Gminy Murowana Goślina w oparciu o nowe, najnowszej generacji autobusy m-ki Solaris z dopłatą ustaloną w wyniku przetargu. Prosimy o pilną odpowiedź.

### **Odpowiedzi:**

#### **Ad. 1.**

Warunki udziału w przedmiotowym postępowaniu zostały określone w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ). W punkcie 9.1) lit. b)(1) SIWZ, wskazano, iż Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą środków transportu. Dysponowanie owym potencjałem w praktyce oznacza, że środki transportu mogą być własnością Wykonawcy, mogą być także Wykonawcy użyczone, wdzierżawione czy też Wykonawca może mieć zawartą umowę przedwstępną, itp. Ważne jest aby Wykonawca miał zagwarantowane prawo do ich wykorzystania w okresie realizacji zamówienia. Ponadto dysponowanie przez Wykonawcę co najmniej 7 szt. autobusów nie powoduje nadmiernej eskalacji żądań w stosunku do Wykonawców. Potencjał techniczny w wymaganej w SIWZ ilości jest niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Określona w SIWZ wielkość potencjału technicznego wynika z konieczności zrealizowania 31 kursów do Poznania na dwóch liniach i takiej samej ilości kursów w przeciwnym kierunku.

Postawione przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu nie naruszają przepisów Prawa zamówień publicznych w zakresie równego traktowania Wykonawców, a także uczciwej konkurencji.

#### **Ad. 2.**


Zgodnie z warunkiem określonym w punkcie 9.1) lit. b)(1) tiret siódmy SIWZ, wskazano, iż silniki autobusów muszą spełniać normy czystości spalin określone w obowiązujących przepisach jako **EURO 2 lub powyżej**. W żadnym z zapisów SIWZ nie wskazano, iż Wykonawca musi dysponować potencjałem technicznym, wyposażonym w silniki spełniające normy spalin EURO 4.

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu rozpoczęcia świadczenia usług do 4 miesięcy od dnia zawarcia umowy

Odnosząc się do Państwa wątpliwości wskazanych na zakończeniu ww. zapytania, pragnę nadmienić, iż Gmina zobowiązana jest do stosowania przepisów Prawa zamówień publicznych w zakresie realizacji przedmiotowych usług. Tym samym środki publiczne muszą być wydatkowane racjonalnie. Oznacza to m.in., że umowy w sprawie zamówienia publicznego nie powinny być zawierane z podmiotami, które nie gwarantują należytego wykonania umowy. Zgodnie bowiem z obowiązującymi przepisami Gmina Murowana Goślina nie może zawrzeć porozumienia międzygminnego z miastem Poznań w celu przedłużenia współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu Sp. z o.o.

Jednocześnie informuję, że dnia 15 maja 2007 roku Gmina zawarła Porozumienie o Współpracy pomiędzy samorządami aglomeracji poznańskiej. Współpraca ta ma także dotyczyć podejmowania wspólnych wysiłków w zakresie transportu zbiorowego. Dokument ten ma charakter otwarty i ramowy, a jego celem jest umożliwienie i ułatwienie sygnatariuszom prowadzenia dyskusji. Nie określa on jednak żadnych konkretnych rozwiązań w zakresie transportu.

W imieniu Zamawiającego:

BURMISTRZ  
  
Tomasz Łęcki